

BYPAD

More quality for bicycle traffic

Kaj je BYPAD?

Luka Mladenovič
Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Metoda za izboljšanje kolesarske politike



BYPAD
BICYCLE POLICY AUDIT

Kaj je BYPAD

BYPAD (Bycicle Policy Audit) je orodje za ocenjevanje in zagotavljanje kakovosti kolesarskih politik za regije, mesta in manjša naselja.

Odgovarja na ključna vprašanja glede kolesarjenju prijaznega okolja:

- Kako dobra je trenutna kolesarska politika?*
- Je resnično učinkovita?*
- Kako jo lahko izboljšamo?*

Zgodovina



** BYPAD je bil razvit v okviru treh EU projektov med leti 1999 in 2008 (SAVE in STEER razpisi).*

** BYPAD je bil najprej izdelan za mesta, kasneje pa dopolnjen še za regije in manjša naselja*

Do sedaj je metodo uporabilo:

- * 21 Evropskih držav*
- * 101 BYPAD mest in naselij*
- * 18 BYPAD regij*

BYPAD v Sloveniji

- *za izvajanje ocenjevanja v Sloveniji imata licenco Fakulteta za gradbeništvo Univerze v Mariboru in Urbanistični inštitut Republike Slovenije*
- *mesta in naselja, ki so do sedaj opravila ocenjevanje: Domžale, Brežice, Murska Sobota, Rogaška Slatina, Škofja Loka in Ptuj*

Metoda – 9 modulov



Moduli

Modul 1, Potrebe uporabnikov

Modul 2, Vodenje in koordinacija

Modul 3, Dokumenti politike

Modul 4, Sredstva in osebje

Modul 5, Infrastruktura in varnost

Modul 6, Informiranje in izobraževanje

Modul 7, Promocija in partnerstva

Modul 8, Dopolnilne dejavnosti

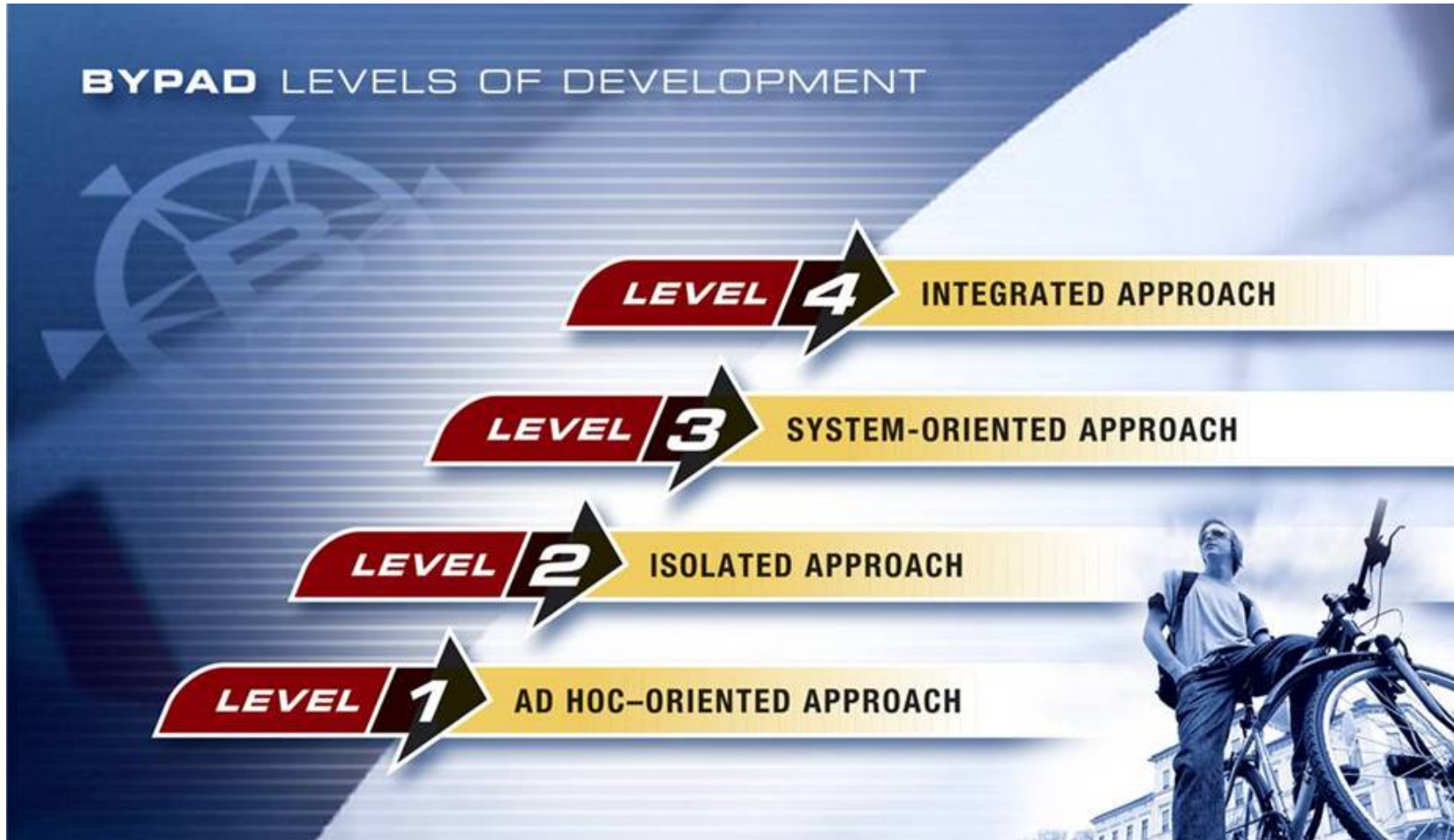
Modul 9, Evalvacija in učinki

Načrtovanje

Izvajanje

Ocenjevanje

4 stopnje



1. stopnja: Ad hoc

Princip gašenja požarov:

“Ne reagiramo dokler ne zagori, delamo na problemu dokler gori.”



2. stopnja: Posamezni primeri

Princip Robinson Crusoe:

“Kolikor vemo, delamo po svojih najboljših močeh.”



3. stopnja: Sistemsko orientiran pristop

“Razmišljamo in delujemo trajnostno.”

“Vsi delamo na tem, da dosežemo skupne cilje.”



4. stopnja: Integrirani pristop

Zmagovalni princip:

“Trdno vztrajamo na 3. stopnji, z inovacijami še izboljšujemo razmere.”



Delo v skupinah

3 skupine s specifičnimi (pogosto različnimi) pogledi na urejanje pogojev za kolesarjenje:

- Politiki / odločevalci*
- Službe mestne uprave / načrtovalci in izvajalci*
- Kolesarji / uporabniki*

Delo v skupinah

Vprašanje 1 Modul 1, Potrebe uporabnikov

Kako mestne oblasti zbirajo podatke o potrebah kolesarjev?

Stopnja 0 \emptyset **niso dejavne**

Stopnja 1 \emptyset **le po potrebi in če se pojavijo težave/problemi**

Stopnja 2 \emptyset **s priročniki za načrtovanje in/ali občasnimi analizami**

Stopnja 3 \emptyset **baza podatkov o pritožbah in redna poročila o stanju**

Stopnja 4 \emptyset **usklajevanje z različnimi deležniki, nove metode, pilotni projekti**

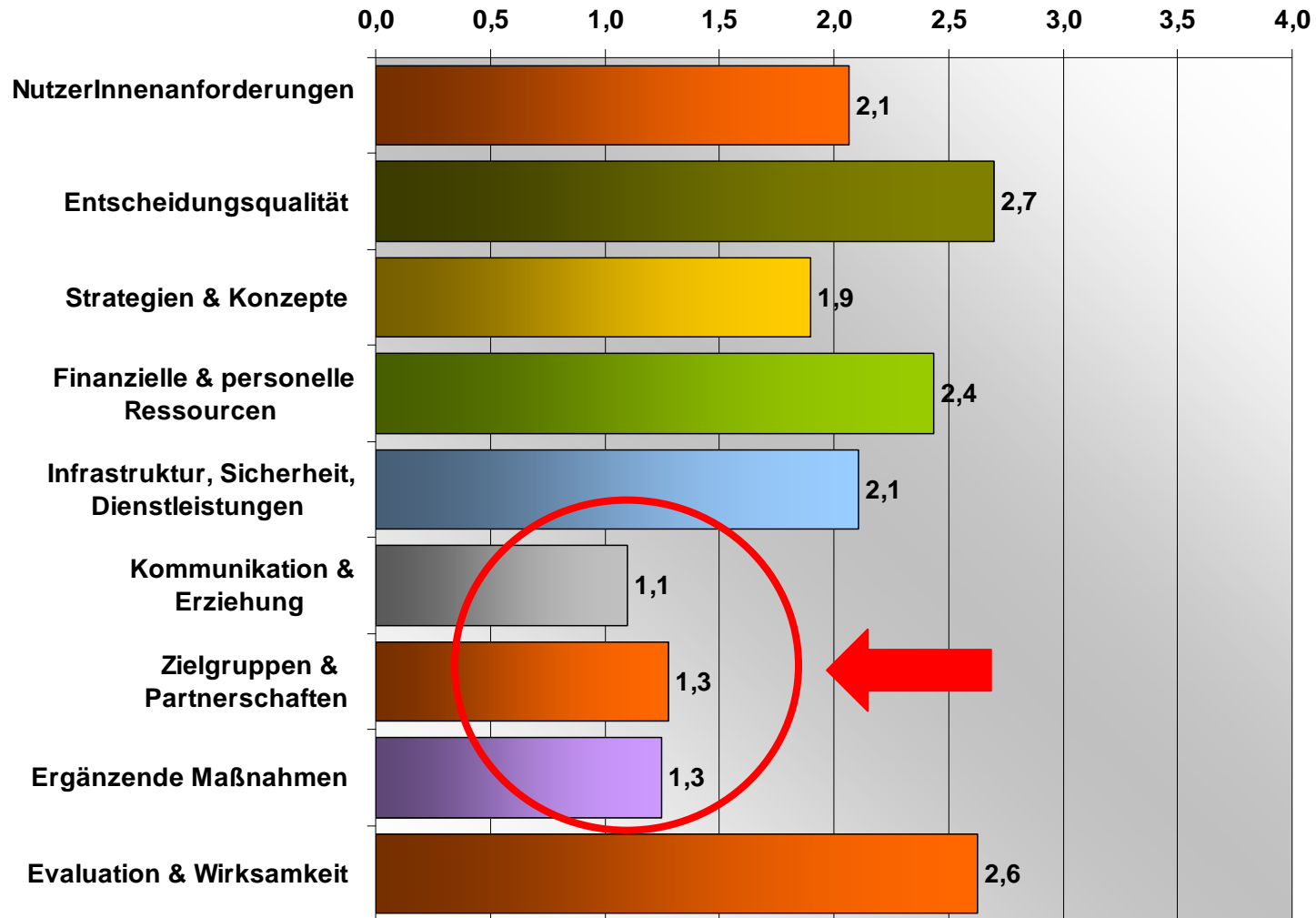
Potreba po ukrepanju

nizka \emptyset Opombe:

srednja \emptyset

visoka \emptyset

Primer ocenjevanja: mesto Bregenz



Delo v skupinah

Vprašanja in komentarji?