



Zapisnik sestanka

DELOVNE SKUPINE ZA PROMETNO INFRASTRUKTURO KOLESARSKE PLATFORME MESTA LJUBLJANE

OBRAVNAVA KORIDORJA »ZMAJEV REP« Z VIDIKA KOLESARSKEGA PROMETA

Ljubljana, Banketna dvorana Mestne hiše; 5. 11. 2009

Prisotni: Andrej Klemenc (REC Slovenija), Sabina Popit (MOL SRPI/ORP), Damijana Belak (MOL OVP), Peter Skušek, Andreja Jagodic (MOL OGDG), Matej Nikšič (UIRS), Aidan Cerar (IPOP), Klemen Gostič (Prometni institut); Vlado Babić (MOL OVO), Zorana Pust (MOL-MU-SLS- ČS Bežigrad)

Sestanek se je začel ob 16.00 in se zaključil ob 17.50

Nabor pripomb in predlogov na koridorju »Zmajev rep« (ukrep 2.1 v projektu CIVITAS ELAN) :

1. Na severnem območju koridorja se ob Dunajski cesti preveri tudi izvedljivost vzporedne trase kolesarske poti na relaciji BS 3 – Plava laguna s potekom: zahodni rob soseske BS 3 (od obvoznice) – študentski domovi pri Pedagoški fakulteti – Kardeljeva ploščad – Gosarjeva ulica – Mariborska ulica – Varianta A: križišče Dunajska-Topniška-Samova; Varianta B: Peričeva ulica – Lihnartova cesta – križišče Dunajska-Linhartova. Izvedljivost izvedbe preveri g. Peter Skušek, MOL OGDG. V primeru pozitivne ocene (izvedljivost znotraj termenskega plana CIVITAS ELAN) se implementacijo vzporedne kolesarske poti vodi v sodelovanju CIVITAS ELAN (ukrep 2.1 in 4.6) in MOL OGDG.

2. G. Aidan Cerar pošlje fotografije permanentno zaparkirane kolesarske poti in pločnika na koridorju ob Dunajski (Krka, pošta) vodji ukrepa 2.1 (sabina.popit@ljubljana.si) z namenom, da se preveri zemljišča in soglasja za postavitve oglasnih panojev in ustrezno ukrepanje. Preveri g. Peter Skušek OGDG.

3. G. Peter Skušek predlaga, da se robnike dovozov za individualne uporabnike ob Dunajski (lokacija ob pošti Bežigrad) zamenja z novimi, ki ne bodo nevarni za kolesarje. O konkretnem ukrepanju – kdo preveri obseg in možnost investicije se nismo dogovorili. Soglasno smo bili, da bi bila zamenjava ustrezna rešitev za povečanje kakovosti kolesarske poti in varnosti.

4. G. Janeza Bertonclja se zaprosi, da pošlje s stani Ljubljanske kolesarske mreže zbrane primere lokacij neustrezno postavljene signalizacije (prometni znaki, semaforji) ter predloge LKM za izboljšanje stanja. Mnenje o možnosti premikov prometnih znakov in semaforjev poda g. Peter Skušek, OGDG.

5. Vzdolž koridorja se definira križišča, na katerih je zaradi nesemaforiziranega desnega zavijanja osebnih avtomobilov preko rumene linije ogrožena varnost pešcev in kolesarjev, ki prečkajo stransko ulico (npr. ob zavijanju z Dunajske na Ptujsko, Gosarjevo, Zupanovo? ...). Za vsako križišče se poišče ustrezna konkretna rešitev: semaforizacija, dvignjen potek kolesarske poti preko križišča (a la »ležeči policaj«), prepoved desnega zavijanja, postavitve dodatne signalizacije ipd.

6. G. Andrej Klemenc bo preveril ali bližina gradbene jame na odseku med Kržičevo in Topniško res ne omogoča, da se zgradi kolesarska steza desno (gledano v smeri iz mesta) od drevoreda po katerega levi strani sedaj poteka sedanja steza, ki je zaradi dreves, pločnika, ki poteka med drevesi in usekov vozišča (dovoz v nekdanjo kasarno) zelo nevarna. V kolikor nove ni mogoče zgraditi je potrebna ustrezna sanacija vozišča obstoječe kolesarske steze z ustrezno rešitvijo razvrščanja kolesarjev v križišču s Topniško

7. Za območje PGH Kozolec je g. Peter Skušek opozori, da je lahko Dvožakova enosmerna tako, da omogoča dovoz v garažno hišo, izvoz je urejen proti hotelu Lev. S tem se lahko ukine prometno neugodno rešen potek enosmerne ceste za osebne avtomobile po Slovenski do Gosposvetske tako, da se jo ukine in površino nameni kolesarjem.

8. Tavčarjeva Gosposvetska: v tej smeri se ohrani prečkanje koridorja za osebna vozila.

9. Trdinova: preveri se potreba po dotoku in desnem zavijanju iz mesta po koridorju in 2. variantna rešitev-slepa ulica.

10. Kolesarska pot na E strani koridorja pri Bavarskem dvoru se vrne v prvo varianto.

11. Kolesarska pot v križišču Ajdovščina se vodi neposredno preko križišča (izravnano, brez odklona). Zagotovi se prednostno razvrščanje kolesarjev v križišču.

12. Na odseku Slovenske med Gosposvetsko in Aškerčevo se kolesarska steza postavi samo na zahodno stran (stran, na kateri se nahajajo Nebotičnik, Nama in Drama) ter razširi tako, da omogoča dvosmeren promet. Na odseku med Šubičevo in Erjavčevo cesto se zaradi povečanja varnosti kolesarjev vozišče kolesarske steze fizično loči od ostalega cestišča- .

13. Na južnem delu koridorja so preveri možnost obvoza oziroma vzporedne kolesarske poti. (Od križišča Slovenska-Finžgarjeva-Gradiška po Gradiški na Emonsko in po Vegovi do Kongresnega trga. V navezavi na Korunovo ta omogoča tudi kolesarsko povezavo naselja Trnovski bloki, v nadaljevanju pa v navezavi na Mivko tudi širše območje Trnovega ter preko Hladnikove in Jurčkove ceste tudi širšega območja JV predela mesta).

14. Tudi na kolesarski platformi je bilo ugotovljeno, da je na koridorju na Barjanski cesti mimo Rimskega zidu na zaradi ozke ceste predviden kratek odsek mešanega prometa (osebni avtomobili in LPP) ali skupne prometne površine za kolesarje in motoriziran promet, ki bo oviral LPP. Predlog je, da se preveri možnost preusmeritve osebnega prometa pred odsekom. Na Z strani (Srednja kemijska šola in gimnazija) pa se od križišča z Aškerčevo do križišča s Finžgarjevo cesto preveri možnost

vzpostavitve kolesarskega pasu s potekom po pločniku (v tem primeru je potrebna tudi prestavitev prometnih znakov) v smeri iz mesta.

Pripombe bodo posredovane izdelovalcu Idejne zasnove in vsem prisotnim.

Zapisała: Sabina Popit, dopolnil Andrej Klemenc