



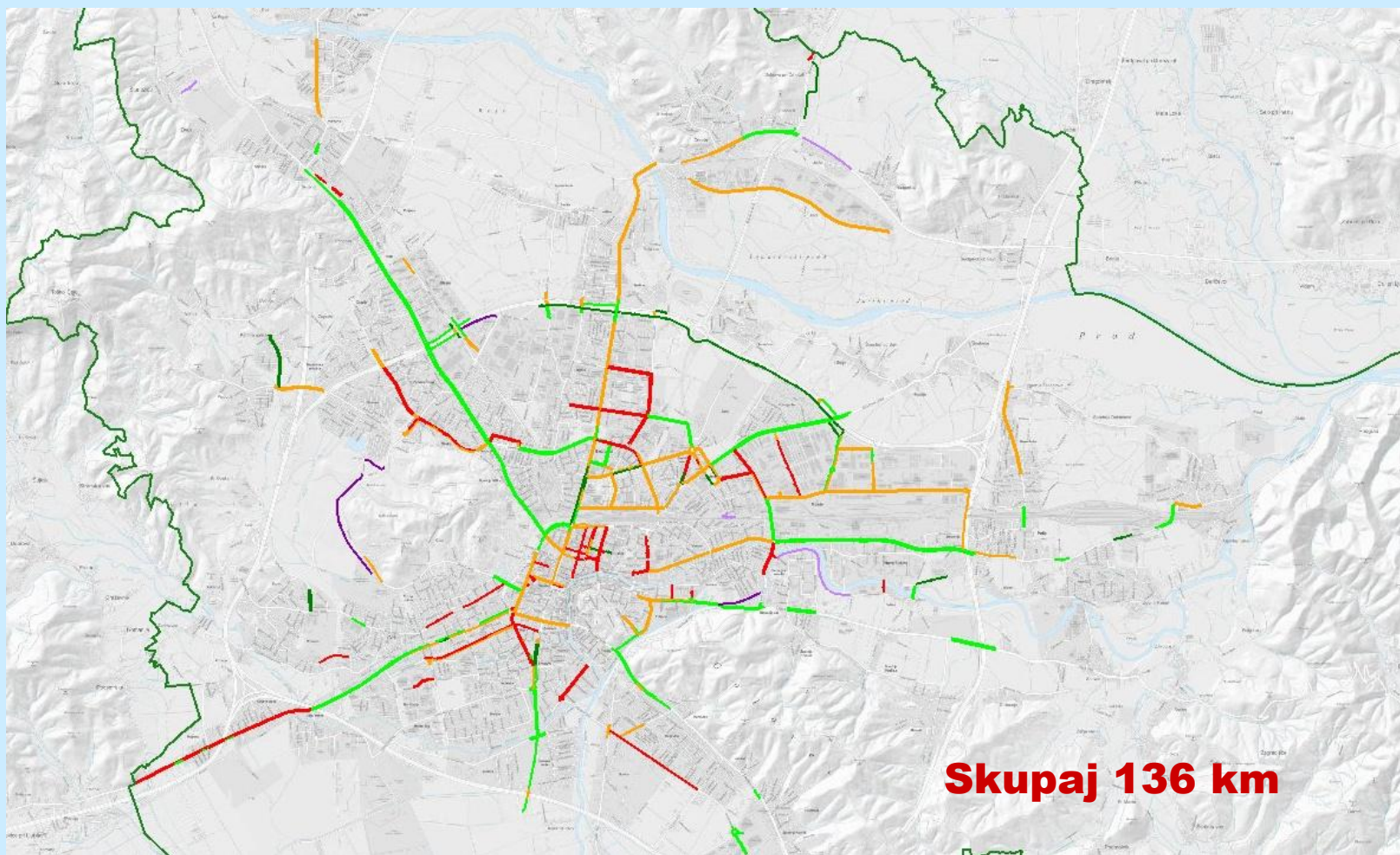
Kolesarstvo v Ljubljani 2007 - 2010

Podatki o kolesarjenju

Predstavitev nove "Obsavske poti"



Kolesarske steze v Mestni občini Ljubljana





Stanje kolesarskih površin



Mestna občina Ljubljana

MESTNA UPRAVA

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Trg Mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana



ODZIVNO POROČILO
NA GRADIVO "PASTI ZA KOLESARJE V MOL"
"LJUBLJANSKE KOLESARSKE MREŽE"

ODGOVORI NA POBUDE IN REŠITVE PROBLEMOV

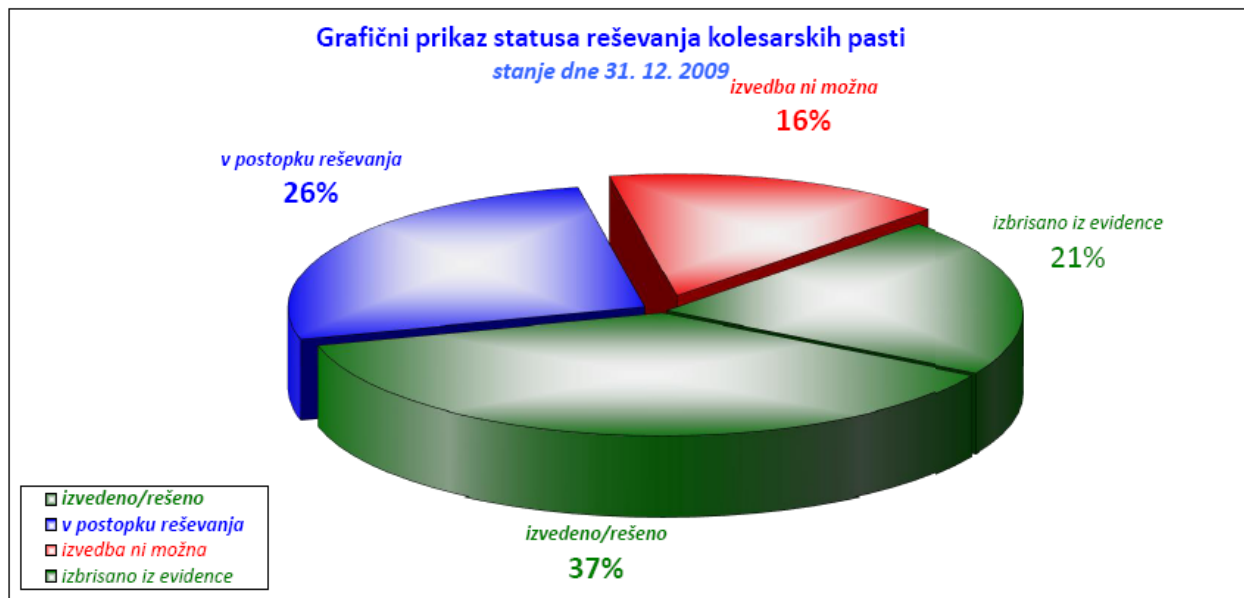
Odsek za promet, december 2009



Odzivno poročilo "pasti za kolesarje v MOL"

GRAFIČNI PRIKAZ STATUSA REŠEVANJA KOLESARSKIH PASTI

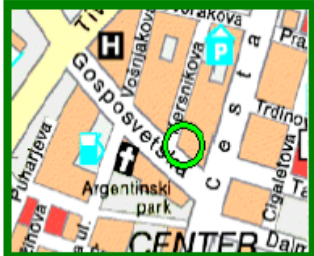
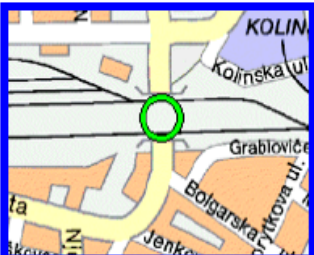

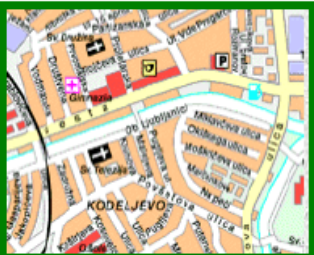
Od skupaj 187 "Pasti za kolesarje" je 70 pobud ali 37 % izvedenih oziroma rešenih, 49 ali 26% pobud je v postopku reševanja, 29 ali 16 % pobud pa je takšnih, kjer izvedba s prometnega vidika ni možna oziroma ni v pristojnosti MOL. 39 ali 21 % pobud je izbranih iz evidence, ker so bile rešene v predhodnem obdobju.





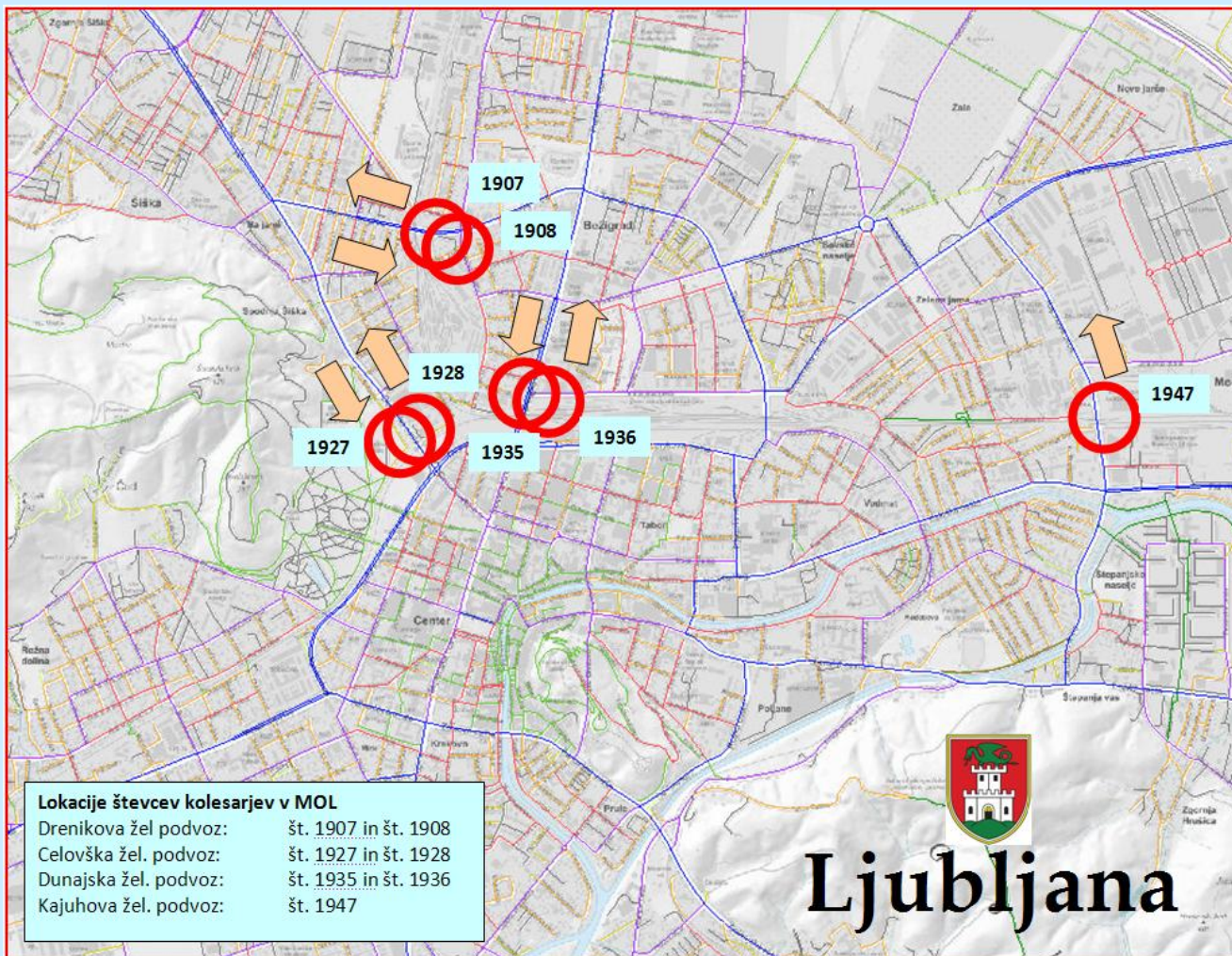
Odzivno poročilo – primer strani

Tabela: **STATUS REŠEVANJA KOLESARSKIH PASTI**

Št.	Lokacija	Problem	Rešitev	Status "pasti za kolesarje"	Označba
42.	Ajdovščina - pred lekarno 	Parkiranje na kolesarski stezi za dostavo. Količki ali redni nadzor.	(datum odgovora: 31. 12. 2009) Za zagotovitev večje prometne varnosti in preprečitev nedovoljenega parkiranja smo postavili protiparkirne količke.	Izvedeno	✓
43.	Podvož pod železnico na Šmartinski cesti 	Zelo prometen in slabo razsvetljen podvož. Kolesarske steze ni in kolesarji so prisiljeni, da se vozijo skupaj z gostim prometom, so pa zaradi slabe osvetljenosti slabo vidni. Vsaj boljša osvetlitev in označitev kolesarske steze. Še boljše nivojsko ločena kolesarska steza. Za končno rešitev bi bilo treba Šmartinsko cesto na tem delu - do Masarykove - spremeniti v enosmerno.	(datum odgovora: 28. 10. 2009) Predvidena je rekonstrukcija in ureditev podvoža, vključno s kolesarsko stezo.	Rok zarisa kolesarske steze je predvidoma avgust 2010.	
44.	Zaloška cesta - od Grablovičeve ulice do Kajuhove ulice 	Ko je bila spomladi 2001 zgrajena nova kolesarska steza, gradbenik ni mislil na udobje kolesarjev, tako da so vsi dovozi na dvorišča, ki jih je veliko, pretirano poglobljeni in kolesarja vožnja nad 10 km/h popolnoma pretrese. Obnoviti je treba vozno ploskev.	(datum odgovora: 31. 12. 2009) Vozna ploskev je delno sanirana in na najbolj kritičnih odsekih je urejena/sanirana tudi kolesarska steza.	Izvedeno	✓



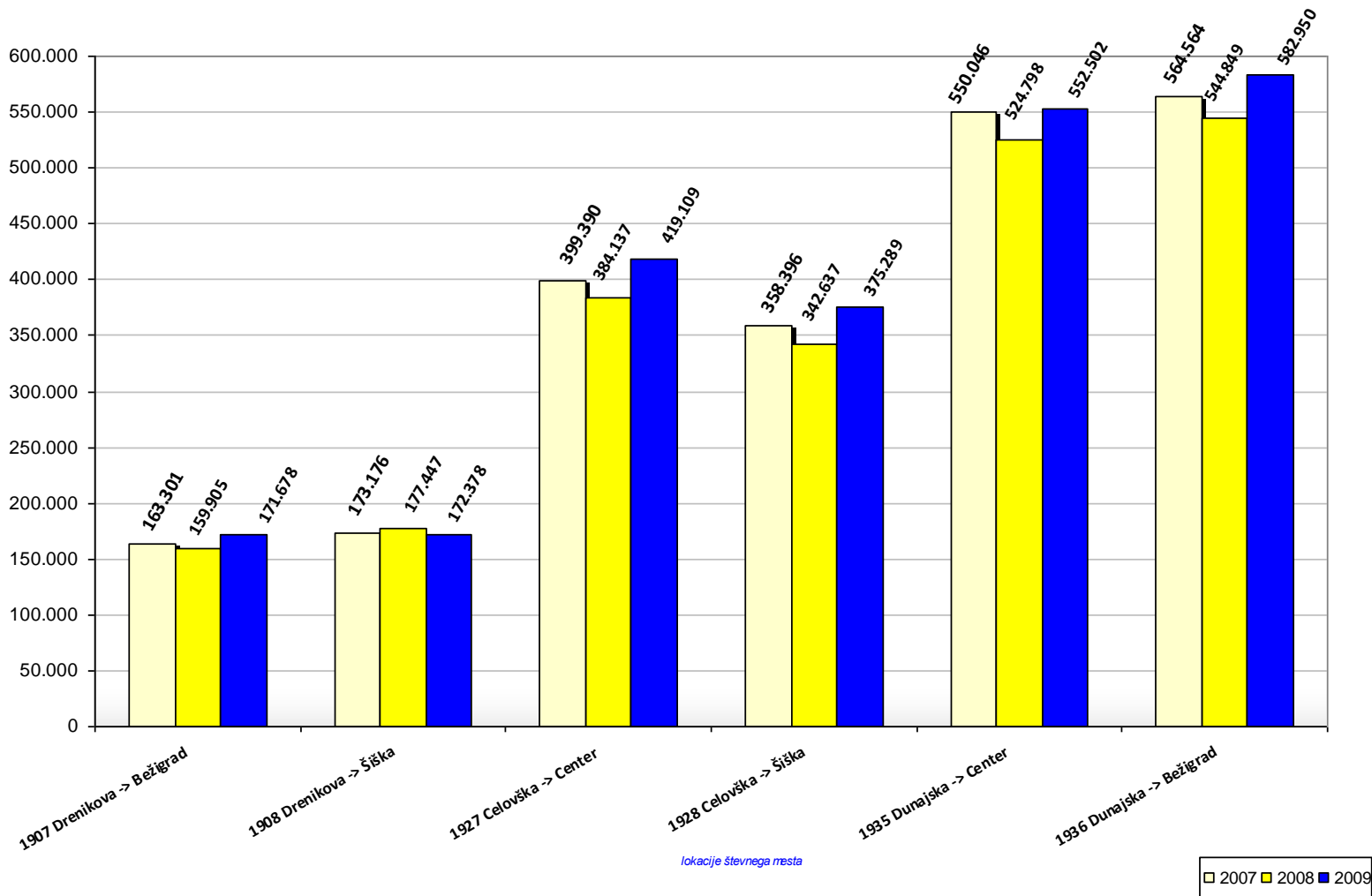
Lokacije kolesarskih števccev





Kolesarski promet v MOL 2007 - 2009

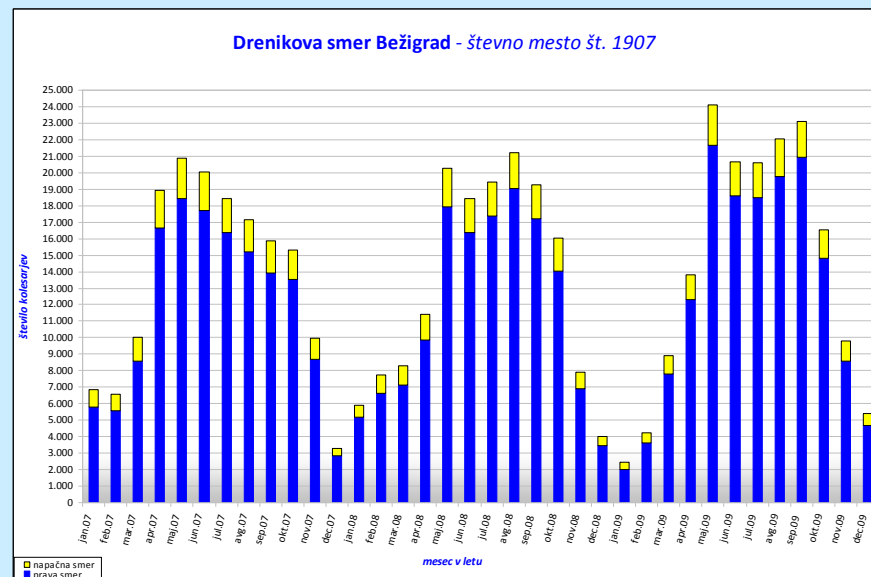
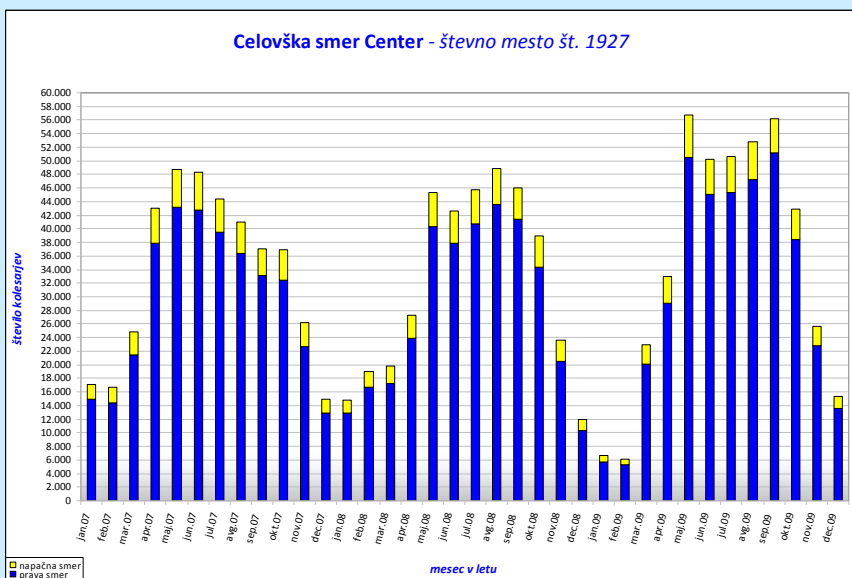
Število kolesarjev med letom 2007 in letom 2009





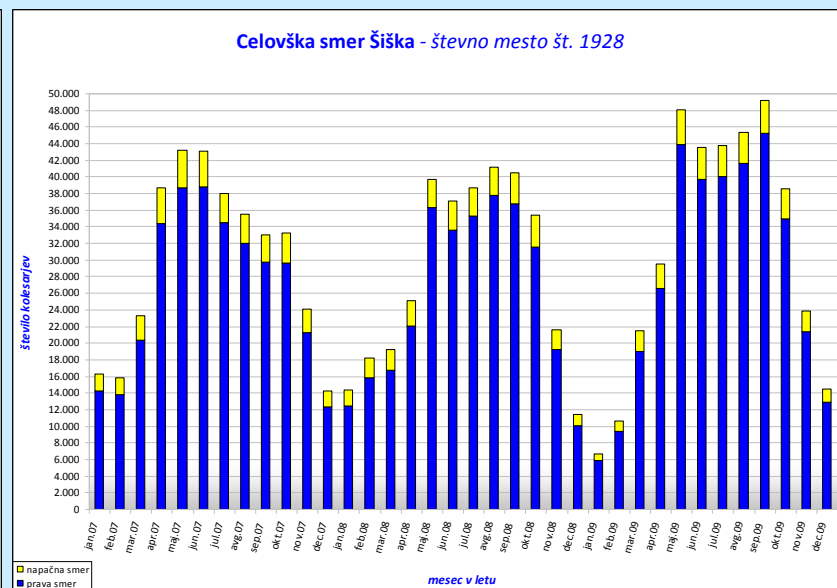
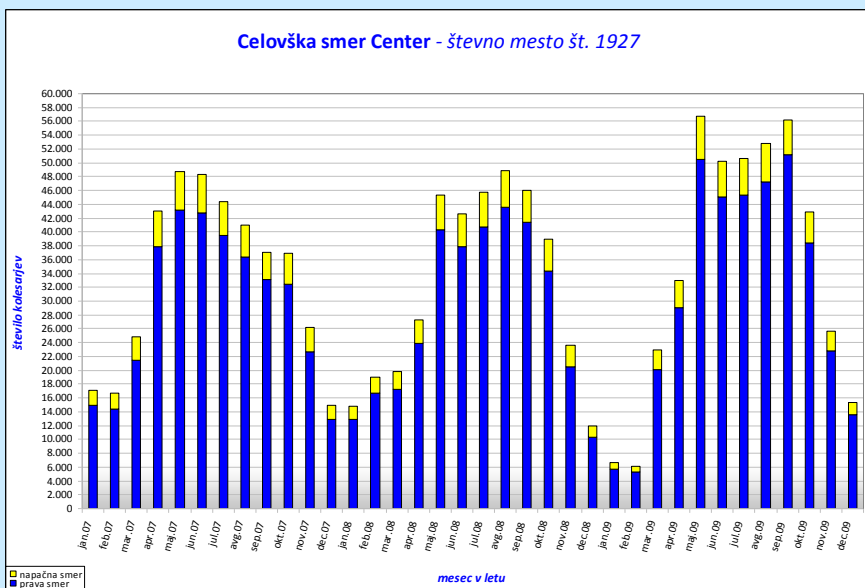
Promet po posameznih števcih

Drenikova žel. podvoz



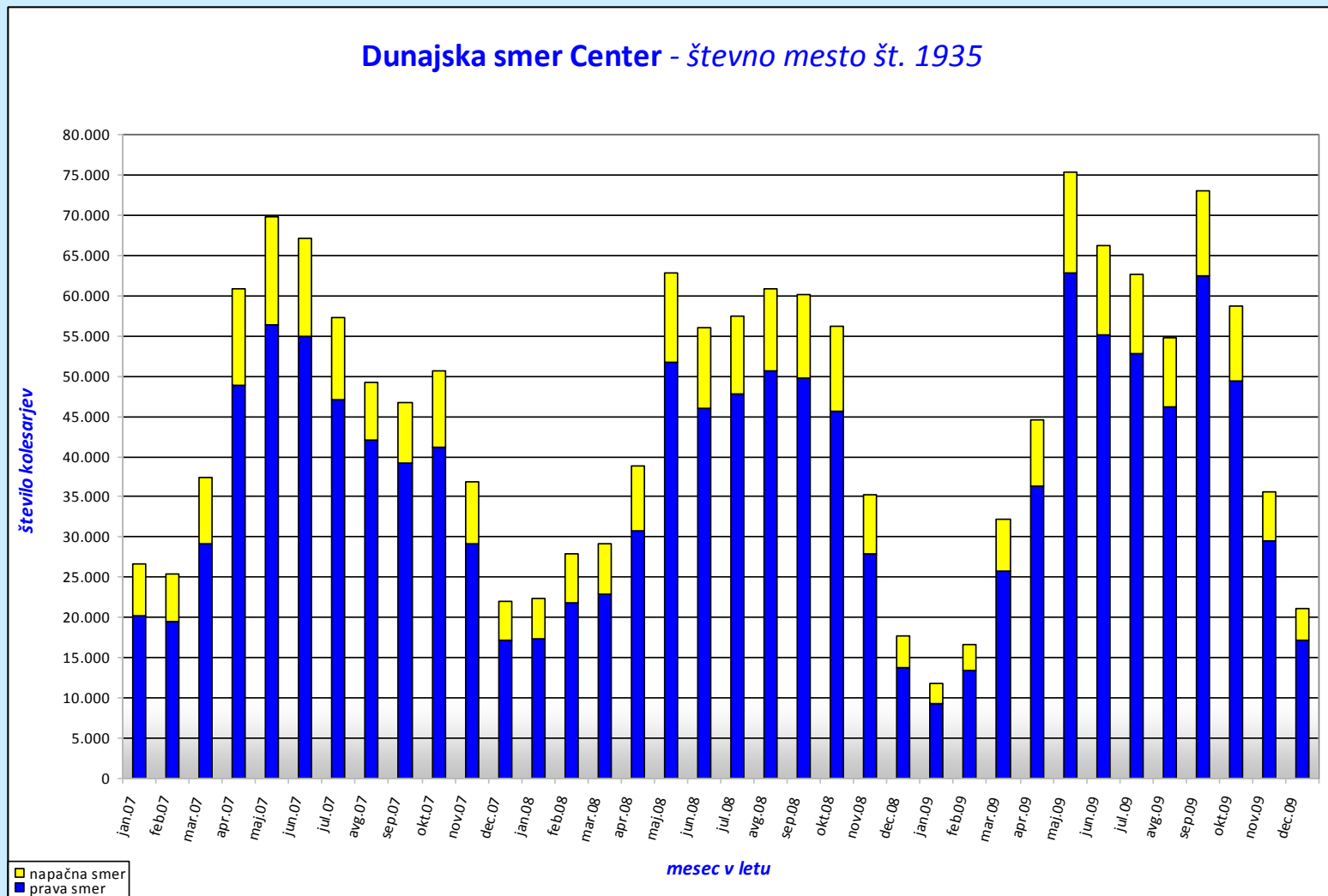


Promet po posameznih števcih Celovška žel. podvoz

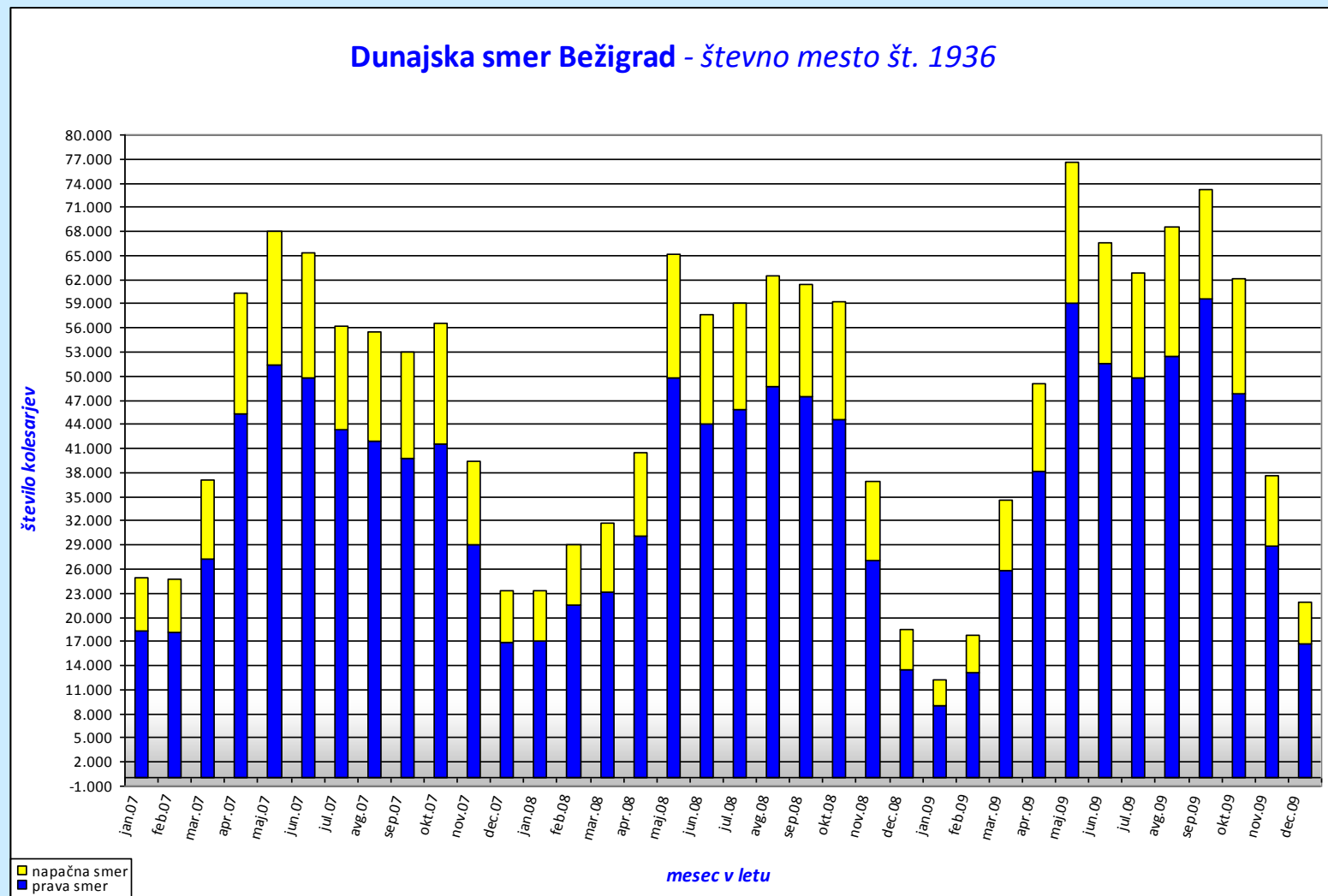




Promet po posameznih števcih Dunajska žel. podvoz > Center



Promet po posameznih števcih Dunajska žel. podvoz > Bežigrad





Možnosti izrabe obrečnega prostora



pred ureditvijo

po ureditvi



Primeri izrabe obrečnega prostora

